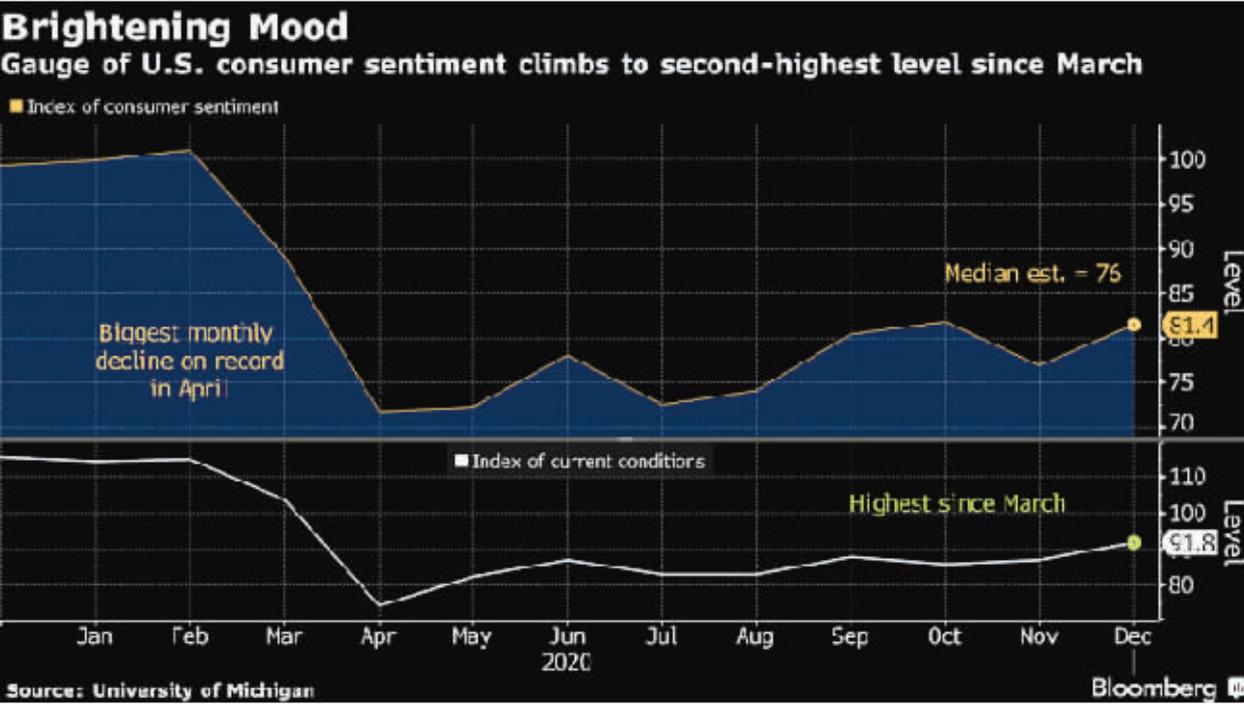


疫情下的美国经济

消费者财务难有起色 零售商年关难过



◆美国密歇根大学12月消费者信心指数初值意外升至81.4,超出市场预期,但仍远低于疫情前的水平。

当地时间12月11日,密歇根大学发布数据显示,美国12月消费者信心指数初值意外升至81.4,超出市场预期,但仍远低于疫情前的水平。

分析认为,最新数据可能反映了人们对疫苗的期待,但由于美国疫情仍在恶化,疫苗至少在短期内难以产生显著效果,而国会就新一轮纾困措施仍然僵持不下,这些因素令消费者对自身财务状况的展望基本没有变化,这预示着即将到来的年底消费季不容乐观。

封锁措施导致的就业流失和收入下降的情况将会恶化,在大多数消费者能够接种疫苗之前,漫长的等待过程将使疫情肆虐下的这个冬天更加难熬。尽管新一轮纾困措施将防止家庭、小企业和地方政府受到更大的经济伤害,但即使能立即通过,相关资金至少需要一个月的时间才能到达急需的人手中,许多人会在痛苦中度过今年年底的节日消费季。

此外,在纾困谈判再度出现反复和拉锯的情况下,如果到年底时仍未达成纾困协议,数百万美国人可能会在没有任何失业救济的情况下开启新的一年,这会严重打击他们的消费意愿和能力。

年底消费季不容乐观

在疫情恶化的情况下,12月16日出炉的美国11月零售销售数据,是观察美国消费市场的重要参考指标。美国商务部此前公布的数据显示,美国10月零售额较上月增长0.3%,相比9月1.6%的增速显著放缓,同时也低于市场预期的0.5%。包括服装店、体育用品店和百货公司在内的几个销售类别都录得零售额下降。

由于数百万美国人仍然没有工作,前几轮的纾困资金大部分又已用完,美国零售销售疲软并不出乎市场意料。但经济学家对10月数据疲软真正感到担心的是,它基本反映的是本轮疫情恶化之前的情况。换句话说,真正的疲软可能还在后面。

《华尔街日报》分析称,从目前的疫情形势来看,即将出炉的11月零售销售数据不容乐观,这使许多零售商的前景变得黯淡起来。更糟糕的是,那些在10月提前推出的假日促销活动,可能已经提前拉动了本应出现在11月和12月的消费需求,“透支”了部分购买力,令今年年底的消费季更加不容乐观。

与此同时,美国国会在年底前出台新一轮纾困法案的不确定性始终存在,即便真有刺激资金获得批准,对年底的消费季而言也为时已晚,来不及送到消费者手中,也就无

法在假日购物季结束前重振销售。一些分析人士担心,对于那些已经受到疫情重创的小型零售商而言,他们可能难以坚持到明年了。

零售商前景黯淡

对于即将到来的年底购物季,许多分析师认为,情况可能会与“黑色星期五”前后类似,人们不会再看到民众深夜驱车到商场排长队、伴随零点钟声冲进商店等景象,取而代之的是,传统消费习惯被迫改变,购买力持续向线上转移。

疫情期间,不少民众对前往人流密集的商店有所顾忌。包括美国疾病控制与预防中心在内的机构,也把涌入商店购物等活动列为疫情期间的高风险活动,劝说消费者改变传统,尽量留在家中网购。

事实上,受持续近一年的疫情影响,美国消费者的习惯和商家的销售模式已经悄然改变。咨询机构德勤公司副董事长兼美国零售批发业务负责人罗德·赛兹表示,疫情带来健康担忧,也带来财务压力,让消费者和零售商都在对假日购物进行重新规划。

对于商家来说,只有创新销售方式,才能激发消费者更大的消费热情,从而弥补实体店的损失。但任何商业上的转型,总是伴随着巨大痛苦,就像服装品牌拉夫·劳伦首席执行官帕特里斯·卢韦担心的那样,疫情不断恶化导致不少地区采取更严格的商业限制措施,这会在年底进一步打击零售业,而一些处于弱势地位的零售商可能被迫加入恶性价格战,这将直接影响企业生存。

疫情肆虐之下,商业销售疲软,企业利润微薄,“破产潮”在所难免。研究企业破产的金融学家埃德·阿特曼就认为,一些经济指标显示,美国各种规模的企业和家庭可能在明年出现另一波“破产潮”。尽管过去几个月破产率有所下降,但原因与美联储和政府的刺激政策有关,靠政策绝非长久之计,经济基本面一日没有改善,消费者财务状况一日没有起色,企业销售就很难真正好转。

据央视报道

欧盟“B计划” 应对英国“无协议脱欧”

欧洲联盟委员会10日发布后备方案,以应对年底可能发生的英国“无协议脱欧”,涉及渔业和航空、铁路、公路的人员流动与货物运输。

英国首相鲍里斯·约翰逊9日与欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩共进晚餐,以期推动年底前达成英欧未来关系协议。然而,双方分歧依旧,决定于13日“最终决定”是否还有必要再谈。

英国外交大臣多米尼克·拉布10日接受英国媒体采访时说,13日将是“重要时刻”,“我认为我们需要某种了结”。

按拉布说法,双方在公平竞争和渔业方面分歧有所减小,但这两方面内容对英国而言都是原则性问题。

英国今年1月31日正式“脱欧”,随后进入为期11个月的过渡期。双方3月启动以贸易协议为核心的未来关系谈判,期待在过渡期内达成协议。若未达成协议,双方贸易2021年起将回到世界贸易组织框架下,重新实施边检和关税等安排。英方多次声明如果年底前不能达成协议,不惜“无协议脱欧”。

欧盟委员会10日说,欧盟致力于达成协议,但如果英国“无协议脱欧”,欧盟只能采取措施以减少混乱。

路透社报道,欧盟委员会在后备方案中提议,如果英国对等执行,英欧间“特定航空服务”将继续,最长6个月,双方互认航空安全等措施;基本的公路人员流动和货物运输“照旧”6个月;英吉利海峡隧道交通继续2个月;双方继续进入对方水域捕鱼,最长1年。

另外,欧盟委员会还将提议,在欧盟2021财年至2027财年预算中拨付50亿欧元的“英国脱欧调整储备金”帮助欧盟企业过渡。

渔业是英欧未来关系谈判一大难点。英国国内“脱欧”派人士将其视作国家主权的“重要象征”;而欧盟要求获得“公平协议”,允许法国和荷兰等成员国渔民明年继续在英方水域捕鱼。

法新社援引英国首相府发言人的话报道,一旦过渡期结束,英国将重新掌控本国水域,不会接受与国家地位不符的他国捕鱼安排;至于欧盟提及的交通运输方案,英方会研究。

欧洲理事会主席夏尔·米歇尔10日在布鲁塞尔告诉媒体记者,10日至11日举行的欧盟峰会将不会长时间讨论英国“脱欧”事宜,这不是峰会最重要议程。

法国与英国隔英吉利海峡相望,多次表明不会让步的强硬立场。法国欧洲事务部长克莱芒·博纳10日视察火车站巴黎北站,说不论是否达成协议,“明年1月1日都是完全不同的情况”,法国将做好准备。

巴黎北站的出入列车包括行经英吉利海峡隧道的“欧洲之星”列车。

据新华社报道