

## 川航风挡玻璃脱落调查结果公布

封严可能破损导致风挡无法承受驾驶舱内外压差

我国首次完成  
珠峰区域航空重力测量

新华社拉萨6月2日电(记者 高敬、魏玉坤)6月2日下午，“航空地质一号”飞机完成当天测量任务，平稳降落在拉萨贡嘎机场，这标志着我国首次完成对珠峰及周边区域的高精度航空重力测量。

2020珠峰高程测量任务由自然资源部统一部署和组织实施，包括地面和航空测量两部分。航空测量任务5月1日正式开始，由有着“中国地质调空军”之称的自然资源部中国地质调查局航空物探遥感中心使用“航空地质一号”飞机执行航空重力和遥感测量任务，快速、高效、高精度地获得珠峰高程的关键数据。

中心副总工程师、珠峰高程航空测量项目负责人陈斌说，这是我国首次在珠峰及周边区域开展高精度航空重力和遥感综合测量，将填补相应数据资料的空白。

其中，6月2日刚刚完成的航空重力测量任务，测量数据能够计算出更高精度的大地水准面(即海拔高程系统的起算面)，可将珠峰地区大地水准面的精度提高到厘米级，最终获得更高精度的珠峰“身高”。

目前还在进行中的航空遥感测量则能够获得大范围、精度可达分米级的珠峰及周边区域三维地形测量成果，如同拍摄一张几亿像素的珠峰全景高清图。

航空测量任务的进度受到机场和测区天气情况等多种因素影响。陈斌表示，完成航空重力测量后，将集中进行航空遥感测量。如果天气良好，预计6月上旬可完成全部航空测量任务。此后，需要大约2个月完成数据的后期处理。

他介绍，此次航空测量使用了多种处于世界先进水平的机载设备，包括两套自主研发的国产航空重力仪、两套进口重力仪、一套ADS100航空摄像机和一套激光雷达测量仪。“此次国产航空重力仪表现良好，其测量精度和分辨率同进口设备相当，而且体积小、重量轻、自动化程度高。”他说。

“航空地质一号”飞机由自然资源部中国地质调查局航空物探遥感中心完成改装设计，可飞到海拔高度10500米，是一架集成航空重力、磁力、摄影和高光谱4种航空载荷为一体的全疆域飞行平台。

## ◆ 精短

赤峰市宁城县公安局交警大队按照全区“安全生产月”和“安全生产万里行”活动方案要求，认真研究部署，加强整改落实，强化路面管控，加大整治力度等措施，严查各类交通违法行为，坚决预防和减少重特大交通事故的发生。

袁搏 孙耀坤

为优化校园周边秩序，创造良好的教学环境，确保校园及周边道路交通秩序良好，赤峰市宁城县公安局交通管理大队积极行动，认真开展校园周边道路交通秩序整治工作，加强校车安全管理，为辖区学校师生筑起一道坚实的交通安全屏障。

袁搏 孙耀坤

为深入推进全警实战大练兵，强化特警队伍的身体素质、心理素质，按照全市公安机关全警大练兵领导小组的工作部署，赤峰市红山区公安局特警大队进行了心理行为训练、高空索降专题训练，成功攻破高空心理障碍，为实战打下良好基础。

李海涛



◆ 副驾驶探出风挡的示意图



◆ 副驾驶的破损衬衫和受伤的胳膊



中国民用航空安全信息系统官网6月2日发布消息，2018年5月14日发生的川航3U8633航班备降成都事件的调查报告出炉。

这份调查报告长达131页，“调查结论”章节显示，本次事件的最大可能原因是B-6419号机右风挡封严(气象封严或封严硅胶)可能破损，风挡内部存在空腔，外部水汽渗入并留存于风挡底部边缘。此外，电源导线被长期浸泡后绝缘性降低，在风挡左下部拐角处出现潮湿环境下的持续电弧放电，电弧产生的局部高温导致双层结构玻璃破裂。风挡不能承受驾驶舱内外压差从机身爆裂脱落。

2018年5月14日，四川航空公司空客A319、注册号B-6419号飞机执行重庆至拉萨的3U8633航班任务，该机于6时27分起飞后，正常爬升至9800米巡航高度。在飞经成都空管区域时，该机驾驶舱右座前风挡玻璃突然破裂并脱落，造成飞机客舱失压，旅客氧气面罩掉落。危急时刻，机组成员靠目视和手动操作，成功将飞机从32000英尺(约9800米)的高度备降到成都双流机场，所有乘客平安落地，有序下机并得到妥善安排。事件造成一人轻伤、一人轻微伤，飞机驾驶舱、发动机、外部蒙皮不同程度

损伤。

当年6月，川航3U8633航班机组被中国民用航空局、四川省人民政府授予“中国民航英雄机组”称号，机长刘传健被授予“中国民航英雄机长”称号。

根据新出炉的调查报告，民航局认为，川航“5·14”事件构成一起运输航空严重征候，报告还对空客给出了多项安全建议，包括评估改进风挡设计、增加对电弧的探测和防护等。

披露“英雄机长”处理细节  
缺氧飞行19分54秒

调查报告中披露了更多“英雄机长”刘传健应对此次事件的细节。

飞机右风挡脱落导致出现爆炸性座舱失压，副驾驶瞬间被强大的外泄气流带离座位，此时右侧侧杆出现向前，同时自动驾驶仪断开，飞机姿态瞬间急剧变化，机长立即人工操纵飞机。

机长刘传健曾试图用右手取出氧气面罩，但由于左手操纵侧杆，氧气面罩位于身体左后侧，且飞机抖动剧烈，主要精力用于控制状态，使用右手未能成功取出氧气面罩。从风挡爆裂脱落至飞机落地，机长刘传健未佩戴氧气面罩。其暴露在座舱高度10000英尺以上高空缺氧环境的时间为

19分54秒。

调查报告显示，第二机长梁鹏进入驾驶舱后，通过拍肩的方式示意副驾驶识别应答机。在发现机长没有佩戴氧气面罩后，立即进行了提醒；机长刘传健通过第二机长了解到了客舱情况正常的信息。在下降过程中使用手持话筒向空管发出了“MAYDAY”“客舱失压”等关键遇险信息以及机组意图；第二机长通过拍肩等方式与机长和副驾驶之间进行交流，相互鼓励，第二机长不时为机长和副驾驶揉搓肩膀和手臂，以缓解寒冷带来的不适，“事件处置过程中，机组表现出了较强的驾驶舱管理能力。”

## 记者连线川航集团

同厂家同型号风挡已全部更换

调查显示，B-6419号机的右风挡为空中客车公司原装件，制造和安装方面无异常记录，无异常维护记录，无异常维护历史，当天没有故障保留，飞行前检查期间没有损坏报告。调查组排除因维护不当而导致风挡玻璃破裂的可能性。记者第一时间联系到川航集团董事长李海鹰，他透露，与“5·14”事件中飞机同型号所有涉及的同批次和同厂家的产品，在前年均已更换。

据《川报观察》报道

## 水星今日迎“东大距”揭神秘面纱

6月4日，神秘的水星将迎来“东大距”。天文专家表示，这是今年内第二次观测水星良机。届时，如果天气晴好，我国感兴趣的公众可在日落后的西北方低空找寻到水星的身影。

由于距离太阳太近，水星大部分时间都湮没在太阳的光辉中，很难被观测到。只有等到水星和太阳的角距离达最大，即“大距”时，公众才最有希望目睹水星。水星在太阳东边称“东大距”，在太阳西边称“西大距”。“东大距”时，可以在黄昏时分的西方地平线上方找到水星；“西大距”时，水星则在黎明时的东方低空出现。

天津市天文学会副理事长李梅丛介绍，今年水星共发生六次“大距”，“西大距”和“东大距”各三次，但并非

每次“大距”都适合观测。对北半球来说，如果“大距”期间水星的赤纬高于太阳，那么观测条件就会不错。

“今年的这六次水星‘大距’中，有四次观测条件不错，其中就包括6月4日这次。这次‘大距’期间，水星与太阳的角距离约为24°，日落时地平高度约为18°，亮度约为0.5等，是今年内观测水星的第二次良机。”李梅丛说。

李梅丛提醒，当天，如果大气透明度足够好的话，我国感兴趣的公众可在日落30分钟至50分钟内，在西北方天空，用肉眼或借助双筒望远镜观赏这颗距离太阳最近的大行星。如果没有观测到，还可尝试在随后几天内的同样时间进行观测。

据新华社报道

北京检方依法  
对黎某批准逮捕

本报综合消息 北京市人民检察院2日发布消息，检方依法对隐瞒病情回国的黎某以涉嫌妨害传染病防治罪批准逮捕。

北京市人民检察院有关负责人介绍，犯罪嫌疑人黎某及家人常年在美工作生活。2020年3月1日，黎某开始出现发热等症状，随后多次到当地医院就诊未见好转。3月11日，当地医院对黎某进行了核酸检测。在核酸检测结果未出时，黎某及丈夫携幼子乘坐国航CA988号航班回国。为顺利登机，黎某在出发前服用退烧药降低体温。登机后，黎某未主动如实申报发热等不适症状，未如实回答乘务人员关于疫情防控的相关询问。16日，黎某丈夫被确诊为新冠肺炎。

6月1日，北京市顺义区人民检察院依法对犯罪嫌疑人黎某以涉嫌妨害传染病防治罪批准逮捕。

