

安倍充当美伊“中间人”

新华社记者 姜俏梅

日本首相安倍晋三定于12日开启对伊朗的访问。这意味着他将

成为近41年来首位访问伊朗的日本首相。分析人士指出，日本进口的石油绝大部分来自中东，一旦该地区发生军事冲突，日本的能源供应将受到很大影响。安倍此访主要目的之一是在剑拔弩张的美国与伊朗之间充当“中间人”，促成双方对话。但鉴于日本影响力有限且美伊之间的矛盾难以调和，安倍要实现目标难度不小。

充当“中间人”

美国去年5月退出伊朗核问题协议，恢复对伊朗制裁并在各领域不断向伊朗施压。伊朗方面也采取了一些反制措施，今年5月宣布暂停履行伊核协议中的一些条款。

美伊紧张关系不断升级引发日方担忧。日本外务省官员在接受日本媒体采访时流露出担心，认为美伊双方均不愿示弱，一旦发生冲突有可能升级为地区纷争。

长期以来，日本通过石油贸易与伊朗保持着良好的外交关系。自2013年以来，安倍借参加联合国大会之机多次与伊朗总统鲁哈尼举行会谈，在一定程度上取得伊朗的信任。



◆安倍晋三

由于对伊朗极限施压迟迟不见成效，美国近来调门有所缓和，表示愿与伊朗对话，这也给了日本充当“中间人”的机会。据日媒报道，美国总统特朗普5月下旬访日期间，安倍告知其出访伊朗的意向，特朗普表示赞同。

分析人士认为，特朗普政府并不想陷入与伊朗军事冲突的泥沼，因此希望打破目前的僵局。特朗普5日在接受一家英国电视台采访时表示，他个人不希望与伊朗发生军事

冲突，他认为最好的办法是与伊朗最高领导人对话。

“中间人”不好当

据日本政府公布的信息，安倍访问伊朗期间将分别会见伊朗最高领袖哈梅内伊和总统鲁哈尼，此旨在发展日本与伊朗的传统友好关系，缓解地区紧张局势，促成美国与伊朗对话。

安倍10日在自民党会议上表

示，中东稳定直接关系到日本的稳定，他将在前辈们打造的日本与伊朗友好关系的基础上发挥建设性作用。

据日本媒体报道，伊方将在日伊首脑会谈中委托安倍将伊朗的立场转达给特朗普，其中最主要的诉求是要求美国政府停止对伊朗原油的禁运，这将是实现伊朗与美国对话的首要步骤。

目前，美伊双方在对话问题上仍存在“温度差”。伊朗政府要求美国重新遵守伊核协议，停止制裁并赔偿制裁给伊朗带来的经济损失，而美国要求的是无条件对话。如何弥合双方分歧，促成伊朗与美国在本月底日本大阪举行的二十国集团领导人会议或今年9月联合国大会期间实现首脑会晤？这一问题将考验安倍的斡旋能力。

与此同时，也有分析人士认为，此访是安倍在今年7月日本国会参议院选举前展示其外交成果的又一场“政治秀”。而且，安倍伊朗之行带来的外交风险也不容忽视。尽管安倍在访前分别同沙特阿拉伯王储、阿联酋王储以及以色列总理等一些与伊朗关系紧张国家的领导人进行了电话会谈，寻求对方对他访问伊朗的理解，但也不能排除相关国家心存不满，从而影响日本与这些国家之间的关系。

军工巨头雷神公司和航空发动机生产商联合技术公司宣布合并

美企组航天国防新“巨兽”

美国军工巨头雷神公司和航空发动机生产商联合技术公司9日宣布同意合并，创建一只新“巨兽”，横跨航空航天业和国防工业，资产大约1210亿美元。

这一“对等合并”以股权置换方式落实，有望明年上半年完成。新企业名为“雷神技术公司”，媒体预估，今后排名可能仅次于波音公司。

雷神1922年创建，总部位于马萨诸塞州沃尔瑟姆市，知名产品包括“战斧”巡航导弹和“爱国者”导弹

防御系统；联合技术1934年创建，总部设在康涅狄格州法明顿镇，生产F-35型战斗机所用发动机、直升机、宇航服等。

发展超音速、情报监察

联合技术公司和雷神公司合并后，新企业将重点发展超音速、情报监察、商用航空领域的人工智能应用以及飞机网络安全，横跨商用航空、防务采购两大领域，每年研发经

费达80亿美元、工程技术人员超6万人，有望加快新技术研发进度，重塑竞争格局。

依据两家企业9日发表的联合声明，合并将在联合技术剥离“奥的斯”电梯和“开利”空调设备业务后启动。

雷神股东现在持有的一股相当于新企业的2.3348股。按照完全稀释后的股份计算，联合技术和雷神在新企业的占股比例分别为57%和43%，在新企业的15人董事会中分别占据8席和7席。

声明说，合并完成后企业负债大约260亿美元，其中240亿美元来自联合技术。两家企业预期在合并后的三年内向股东返利180亿至200亿美元，有望在第四年年底以前节省大约10亿美元成本。新企业雷神技术公司总部设在马萨诸塞州波士顿市附近。

依据声明，联合技术首席执行官(CEO)海斯将出任新企业CEO，雷神CEO肯尼迪出任董事会执行主席。

与波音平起平坐？

舆论认为，雷神技术公司今后的业内地位可能仅次于波音，联合技术所掌握的航空航天资产足以让这家新企业在业务广度和谈判筹码方面接近与波音平起平坐。

实际上，海斯2014年上任后致力于借助企业并购对联合技术全面改革。联合技术2015年把“西科斯

基”直升机业务卖给洛克希德-马丁公司，去年斥资230亿美元收购飞机零部件供应商罗克韦尔-柯林斯公司。与雷神合并将让联合技术强化企业的航空航天主营业务，进一步涉足国防工业。路透社分析，随着美国国防开支增幅放缓，与联合技术联手将让雷神开拓商用航空业务。这一合并可能促使其他企业效仿。

潜在阻碍

路透社报道，联合技术和雷神有一些共同客户，但业务重叠有限，有利于在美国反垄断监管机构审查中过关。

不过，波音、欧洲空中客车公司以及美国国防部向来善于利用巨大需求迫使供应商让步，可能不会欢迎供应商之间减少竞争，因为这可能意味着杀价难度加大。

彭博社报道，无法预测美国国防部是否会阻止两家企业合并。美国阿尔法投资公司分析师拜伦·卡伦9日预期，五角大楼可能不会强烈反对这桩交易，但可能会要求企业剥离业务重叠部门的资产。

在国会层面，康涅狄格州民主党籍联邦参议员、参议院军事委员会成员理查德·布卢门撒尔对新企业总部搬到马萨诸塞州表达担忧。他呼吁国防部、司法部等政府机构审核这一合并对国防工业的成本和竞争业态的影响。

据新华社报道

“李鬼”冒充“李逵” 交警智破套路

6月7日，包头交管支队九原大队检查站平台预警车牌号为蒙K852**驾驶证异常，民警将该车拦截检查，该车驾驶员称未随身携带驾驶证、身份证，自称为刘某兵，民警核查发现人像照片与本人略有不同，进一步核查电话号码时，其又称手机没带。民警在

其身上找手机，核对号码发现该号码即是车主本人刘某军的手机号。在证据面前驾驶员终于承认，其本人驾驶证曾因醉酒驾驶被公安机关处理，驾驶证已被吊销。为逃避打击将其亲弟的身份证号告诉民警企图蒙混过关，最终被细心的民警发现。 鄂斌

东河交警多种形式 宣传扫黑除恶专项斗争行动

为全面形成扫黑除恶专项斗争的浓厚氛围，包头交管支队东河大队采取多种形式开展扫黑除恶宣传活动。一是通过在车管分所、智慧岗亭等醒目位置张贴宣传画、摆放宣传展板等形式广泛宣传。二是路面执勤民警在路面巡查整治过程中，积极向广大交

通参与者宣传扫黑除恶专项斗争的内容、意义、目标等，进一步细化宣传着力点。三是以“两客一危一货”源头管理为基础，对重点运输企业员工开展扫黑除恶知识宣讲，全力保障辖区道路交通安全和重点运输企业秩序稳定。

南涛

晨报官方微信

