

大学生要增加一门“必修课”

1/ 每个学生需至少修够2个学分

“每位学生须修满学校规定的公共艺术课程学分方能毕业”，这里的学分具体的要求是什么？

教育部体育卫生与艺术教育司负责人答记者问时表示：开设公共艺术课程和组织实施教学是高校普及艺术教育重要的推进机制之一。早在2006年，教育部办公厅印发的《全国普通高等学校公共艺术课程指导方案》中就明确提出

每个学生在校学习期间，至少要在艺术限定性选修课程中选修1门并且通过考核。

对于实行学分制的高等学校，每个学生至少要通过艺术限定性选修课程的学习取得2个学分；

修满规定学分的学生方可毕业。

这是对普通高校公共艺术课程学分做出的底线要求。

本次《高校美育意见》结合发展形势，再次强调公共艺术课程学分，各校要根据实际情况，在确保底线要求的前提下，更好地推动高校公共艺术课程学分化建设，有条件的高校可以在此基础上提出更高的学分目标。

《意见》中也提到下一步教育部要修订《全国普通高等学校公共艺术课程指导方案》，加强新时代高等学校公共艺术课程建设的规范化、制度化和科学化。

4月11日，教育部下发了《关于切实加强新时代高等学校美育工作的意见》，教育部要求，普通高校要强化面向全体学生的普及艺术教育。

据教育部官网消息，为全面

加强和改进新时代高校美育工作，切实提高学生的审美和人文素养，日前，教育部印发《关于切实加强新时代高等学校美育工作的意见》。

意见要求，各高校要把公

共艺术课程与艺术实践纳入教学计划，每位学生须修满学校规定的公共艺术课程学分方能毕业，部属高校须于今年9月1日提交美育工作实施细则。

2/ 这些专业的师范生将迎来好机会

根据《意见》，艺术师范教育也是高校美育工作重点。

《意见》称，支持高校设立并办好音乐教育、美术教育、舞蹈教育、戏剧教育、戏曲教育、影视教育相关专业。建设一批高师改革试点学校，引导艺术师范专业不断优化课程体系 and 教学内容，改进教学方

法，为基础教育培养高素质专业化创新性美育教师。

同时，要按照在校学生总数合理安排普及艺术教育教师，鼓励高校探索实施公共艺术课特聘教授制度，鼓励高校建立与中小学艺术教师互聘和双向交流等长效机制。要建设一批高校美育名师工作室，

培养一批美育名家名师。

此外《意见》明确，要进一步提高对高校艺术教育场馆建设的支持力度，将更多的文化建设项目布点在高校。研制高校美育场地器材建设规划，加强高校剧院、音乐厅、博物馆、美术馆等艺术场馆建设，建立高校美育器材补充机制。

3/ 有调查称：五成高校未设置艺术选修课

我国大学公共艺术课开设的现状如何？大学生对公共艺术课的态度又如何？

一份2018年对北京13所重点高校从事公共艺术教育管理教师的访问调查显示，尽管2006年教育部就规定每名大学生必须选修1门艺术课，但这13所重点高校中，有46.15%的高校并未设置艺术限定性选修课程，有19.22%的学生从来没有选修过艺术类公共课程。

调查还发现，有46.15%的高校没有设置专门的公共艺术教室等教学场所。

大学生的选课态度又如何呢？

这项调查还对北京市34所高校非艺术专业学生进行了问卷调查，结果发现，47.51%的大学生选修艺术类教育课程是兴趣使然，为提高艺术修养；37.01%的学生是为了丰富课余时间，放松身心；13.52%的学生仅仅为了获得学分。

大学生对于公共艺术课的兴趣还算高涨。但调查显示，大学生最喜爱的艺术教育方式还是学校晚会、专场音乐会，占比41.35%。学校组织的各类晚会参与度也最高，占比59.0%。

从世界范围来看，许多大学都将提高学生的艺术素养放在十分重要的地位。麻省理工学院的所有本科生在学习期间必须修满8门人文艺术社科学院的课程，拿到32个学分才能毕业。

据《中国青年报》报道

6月起驾照全国“一证通考”

还能异地分科目考试

据《经济日报》消息，公安部4月10日召开新闻发布会，通报公安部推出10项公安交管“放管服”改革新举措及2018年以来相关改革措施落地情况。

据公安部新闻发言人郭林介绍，截至今年3月底，我国机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一，群众买车上牌、考试领证的需求持续高涨，公安交管工作面临新的形势和新的挑战。面对广大人民群众的新期待新要求，公安部始终坚持以人民为中心的发展思想，先后推出车检、驾考、号牌管理、事故处理以及互联网服务等一系列交管改革举措。去年，公安部推出20项公安交管“放管服”改革措施，大力推进简政放权、减证便民，通过“马上办、网上办、就近办、一次办”，让群众、让企业感受到了实实在在的便利和实惠。原来多次排队、等待半天才能办理的，现在只需到一个窗口10来分钟就能办完；原来要往返两地、来回奔波才能办理的，现在可以直接异地受理、一站办结；原来需要到几百公里外的地市才能办理的，现在在县乡“家门口”就近能办，网上服务一键可办。

今年，公安部在认真总结改革实践经验的基础上，进一步梳

理当前交管服务症结问题，倾听社会各界意见和建议，提炼基层探索创新经验，又推出10项改革新举措，重点突出两大方面改革，包括5类业务可以“异地通办”、5项服务可以“便捷快办”，进一步提升交管服务水平，进一步提升人民群众的幸福感和满意度。

公安部交通管理局巡视员、副局长李江平通报，2018年公安部推出的各项公安交管“放管服”改革措施成效明显，已减免身份证复印件等申请材料3.1亿份，1.9万家社会机构代办公安交管业务，400多万名群众异地检车、考证，网上注册用户超过2.2亿，累计惠及6亿多人，减少群众办事成本300多亿元。这次推出的10项改革新措施，包括5类业务“异地通办”、5项服务“便捷快办”，将于6月1日起推行。驾驶考试、车辆登记检验5类业务“异地通办”：一是小车驾驶证“全国通考”。申请人可以持本人身份证在全国任一地直接申领小型汽车驾驶证，不再需要提交居住登记凭证，实现全国“一证通考”。二是分科目考试异地可办。申请人报考小型汽车驾驶证已通过部分科目考试后，因工作、学习、生活等原因居住地变更到外地的，可以申请变更考试

地，继续参加剩余科目考试，减轻往返考试负担。三是大车驾驶证省内异地申领。对省（区）内异地申领大中型客货车驾驶证的，申请人可凭居民身份证直接申请，无需再提交居住登记凭证。四是车辆转籍异地可办。将车辆转籍信息网上转递试点城市由15个扩大到120个，车辆在试点城市间转籍的，可以直接到车辆迁入地申请，不再需要到迁出地车管所提取档案、查验车辆，减少群众两地间往返。五是摩托车检验“全国通检”。在已推行汽车全国通检的基础上，进一步放开摩托车跨省（区、市）异地检验。同时，对注册登记6年以内的摩托车，免于到检验机构检验，切实减轻群众特别是广大农村地区车主检车负担，助力脱贫攻坚、乡村振兴。车辆抵押登记、临牌发放等5项服务“便捷快办”：一是抵押登记推行“两个简化”。简材料，对商业银行、汽车金融公司作为抵押权人的，不需要再提交营业执照原件，改为提交加盖公章的复印件，抵押合同可以使用电子印章，并积极推进抵押信息联网核查。简环节，推行银行等金融机构代办机动车抵押登记，提供贷款、抵押、办登记一站式服务，免去群众往返车管所和金融机构的奔

波。二是使用原车号牌新增“两个便捷”。号牌号码可互换，同一车主名下的同号牌种类的非营运车辆，可以申请互换一次号牌号码，满足群众和单位需求。保留原号延时限，原机动车注销、迁出或者转移后，保留原号的时限由一年调整为两年。三是临牌核发推行“4S店代办”。全面推行汽车4S店代发临时行驶车号牌，方便群众现场购车、现领临牌，既方便群众购车登记后上路行驶，又营造良好营商环境，实现企业受益、群众满意。四是车购税信息实行“联网核查”。全面推行与税务部门信息联网，实现车购税信息网上传递、网上核查，群众办理机动车登记无需提交纸质完税证明，减手续、提效率、降负担。五是推广交管语音服务热线。逐步推广全国统一交管服务电话号码“12123”，为群众提供交管业务咨询、信息查询、业务受理等服务，搭建集网页、短信、手机APP、语音“四位一体”的交管信息化服务体系。

李江平表示，公安部将细化工作部署，完善配套制度，升级信息系统，确保10项便民利民措施落实落地、取得实效，进一步方便群众办事创业，优化营商环境，助推经济高质量发展。

晨报官方微信

