

财政部部长刘昆:5月1日起

企业养老保险缴费比例下调

新华社北京3月24日电(记者韩洁 马卓言)财政部部长刘昆在24日开幕的中国发展高层论坛2019年年会上说,我国将从2019年5月1日起下调城镇职工基本养老保险单位缴费比例,各地可从20%降到16%,切实减轻企业社保缴费比例。

今年我国预计减轻企业税收

和社保缴费负担近2万亿元,力度明显超过去年。刘昆在论坛上说,将尽快出台相关政策方案,确保减税降费落实到位,切实让市场主体特别是小微企业有明显减负感受。

对于降费,他表示,除了下调城镇职工基本养老保险单位缴费比例,还将继续执行阶段性降低失

业和工伤保险费率政策,对劳动密集型企业提高稳岗和社保补贴力度,通过这些措施切实减轻企业社保缴费比例。

对于减税,他说,今年通过普惠性减税和结构性减税并举,重点降低制造业和小微企业税收负担,切实增强企业的获得感。

国产小鹰成功首飞

小鹰-700飞机在位于西安阎良的航空工业试飞中心机场进行首飞(3月22日摄)。

3月22日,由中国航空工业集团有限公司与通航国际(西安)飞机技术有限公司合作研发的国内具有自主知识产权的轻型多用途通航飞机——小鹰-700飞机,在位于西安阎良的航空工业试飞中心机场成功首飞。

新华社发(刘其东摄)



高性能增雨飞机 入驻内蒙古

新华社呼和浩特3月22日电(记者 哈丽娜)记者从内蒙古自治区气象局了解到,日前,“新舟60”增雨飞机正式入驻内蒙古,未来将主要在内蒙古地区开展人工影响天气作业。

据了解,这架由国产“新舟60”中型客机改造而成的增雨飞机,搭载了最全面的催化剂装载设备和先进的探测设备,机动性强,携带能力大,可来回飞行,形成“面源播撒”,催化作业面积大,能进行大范围、长时间连续性人工影响天气作业。

“新舟60”增雨飞机跟以往的增雨飞机相比,能穿越不同高度的云层并具有良好的安全性;飞行上限高度达到8000米以上,密封增压舱;载重量大于5吨;巡航时间大于6小时;巡航速度每小时300至500千米;航程达到2000千米以上;除冰性能良好,满足复杂天气条件下的飞行起降要求。

4月10日起 全国铁路调图

新华社北京3月22日电(记者 齐中熙)记者22日从中国铁路总公司获悉,2019年4月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,优化高铁列车开行方案。北京至青岛、北京至兰州、兰州至成都等动车组列车运行时间将进一步缩短。

一是青岛进入北京3小时交通圈。安排开行北京南至青岛北一站直达复兴号动车组列车往返各1列,北京南至青岛北将实现3小时以内到达,较调图前压缩49分钟。

二是压缩北京至兰州间高铁运行时间。调图后,北京西至兰州西间G427/8次仅在西安北、郑州东、石家庄等省会车站办理客运业务,北京西至兰州西方向列车运行时间由8小时4分钟压缩至7小时23分钟,兰州西至北京西方向列车运行时间由8小时32分钟压缩至7小时22分钟。

三是首次开行兰州至成都间动车组列车。安排开行兰州至成都D762/3和D764/1次复兴号动车组,兰州至成都间往返分别历时6小时50分钟和6小时52分钟,较既有列车运行时间压缩约5小时。

四是部分旅客列车开行方案进一步优化。增开沈阳至佳木斯、大连至齐齐哈尔动车组列车各1对。服务雄安新区建设,在目前白洋淀站停站列车39列的基础上,新增10列白洋淀站停站列车。

五是提升大宗货物运输能力。增加37条跨铁路局集团公司大宗货物直达列车运行线,达到284条。呼和浩特至唐山铁路万吨列车开行对数由28对增加至39对,为货运增量行动提供运力支持。

增值税改革细则出台 4月1日起正式实施

根据券商测算,按照目前的增值税降税力度,减税规模将达到8466亿元

3月21日,财政部、国家税务总局、海关总署联合发布《关于深化增值税改革有关政策的公告》(即增值税改革细则)。公告称,4月1日起,增值税一般纳税人(以下称纳税人)发生增值税应税销售行为或者进口货物,原适用16%税率的,税率调整为13%;原适用10%税率的,税率调整为9%。

值得一提的是,根据公告,4月1日起,我国将试行增值税期末留抵税额退税制度。符合相关条件的纳税人,可以向主管税务机关申请退还增量留抵税额。

出口退税率相应调整

公告明确,纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物,原适用16%税率的,税率调整为13%;原适用10%税率的,税率调整为9%。同时,出口退税率也相应调整。原适用16%税率且出口退税率为16%的出口货物劳务,出口退税率调整为13%;原适用10%税率且出口退税率为10%的出口货物、跨境应税行为,出口退税率调整为9%。

记者了解到,目前适用16%这一档税率的行业主要有大部分中上游企业、制造业等;适用10%税率的行业有建筑业、交通运输等行业。根据天风证券宏观团队测算,

2019年增值税税率每下调一个百分点,16%档将减税2230亿元,10%档将减税1780亿元。按照目前的降税力度,减税规模将达到8466亿元。

此外,公告对境外购物退税也有所调整。适用13%税率的境外旅客购物离境退税物品,退税率为11%;适用9%税率的境外旅客购物离境退税物品,退税率为8%。

2019年6月30日前,按调整前税率征收增值税的,执行调整前的退税率;按调整后税率征收增值税的,执行调整后的退税率。

可申请留抵退税

税收实践中,增值额征税简化为就销项税额减去进项税额的差额。这种扣除法尽管简便,但也存在一些问题。例如,投入周期较长的新建企业前期资本投入过大,且销售额较小时,会产生企业进项税额的沉淀,即留抵税额。

北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红表示,由于不同企业的生产经营安排不同,销售及采购会出现季节性或周期性的差异,所以企业会发生进项税额大于销项税额的情况,于是便产生了留抵额。所谓的留抵额,即企业实际负担的进项税额大于其收回的销项税额的部分,虽然在应纳税额中显示为零,但实际上代表了企业负担的超过销项税额部分的进项税。

对这种情况,世界各国的增值

税制度设计时大多数会采用当即退税的方法。2018年,我国对部分行业增值税期末留抵税额予以退还,如装备制造等先进制造业、研发等现代服务业和电网企业等。税务总局数据显示,截至去年9月,办理留抵退税1148.5亿元。增值税留抵退税可以减少企业资金被占用,减轻企业融资压力,降低企业负担。

根据公告,自2019年4月1日起,试行增值税期末留抵税额退税制度。符合相关条件的纳税人,可以向主管税务机关申请退还增量留抵税额。退还计算方式为:允许退还的增量留抵税额=增量留抵税额×进项构成比例×60%。

不过,纳税人需要满足五项要求:自2019年4月税款所属期起,连续六个月(按季纳税的,连续两个季度)增量留抵税额均大于零,且第六个月增量留抵税额不低于50万元;纳税信用等级为A级或者B级;申请退税前36个月未因偷税被税务机关处罚两次及以上的;自2019年4月1日起未享受即征即退、先征后返(退)政策的。申请退税前36个月未发生骗取留抵退税、出口退税或虚开增值税专用发票情形的。

进项构成比例,为2019年4月至申请退税前一税款所属期内已抵扣的增值税专用发票(含税控机动车销售统一发票)、海关进口增值税专用缴款书、解缴税款完税凭证注明的增值额占同期全部已抵扣进项税额的比重。 据《每日经济新闻》报道

