

中国彻底改变垃圾贸易

据西班牙环球网站4月11日报道,根据欧盟委员会2012年公布的数据,长期高效的垃圾处理可以在2020年前为欧盟节省720亿欧元(1欧元约合7.75元人民币),为垃圾处理部门增加420亿欧元的收入,并创造超过40万个就业岗位。但尽管垃圾处理为减少人类活动对环境的影响创造了机会,西方国家却决定将这一业务外包给第三国,这是为什么呢?又有什么目的?

根据联合国报告,当前的回收工厂在自动分离垃圾以供再利用方面存在困难,因此通常都是将垃圾压缩成包装并发送到其他国家,让工人手工对垃圾进行分类然后在回收工厂进行处理。因此可以确定,有效的垃圾处理成本高昂是促使工业化国家将垃圾出口到其他国家的主要原因。那为什么发展中国家要进口这些垃圾呢?

报道称,这些垃圾对于很多贫困和被社会排斥人员而言意义重大。“我们所有的生计都靠垃圾”,中国山东省一个小村庄的村民郑敏(音)说,“有人甚至通过垃圾回收赚了大钱,成立了大公司”。事实上根据非政府组织观察,最近几十年,垃圾回收在发展中国家繁荣发展,并非因为它有助于环保,而是它对于没有收入的家庭而言是一种生存方式。

报道称,中国是全球塑料垃圾的主要接收国。根据联合国经济和社会事务部门的数据,中国在2016年进口了737万吨塑料垃圾,主要来自美国、日本和德国。然而现在中国当局开始制止这种垃圾贸易,主要出于两方面的原因。

首先,中国最近几十年经济发展迅速,已经让大约8亿人脱贫,仅在最近几年,贫困率就明显下降,人均收入大幅提高,中产阶级人口不断壮大,家庭消费增多,这也意味着更多垃圾的产生而不再需要进口。从2009年以来中国产生的垃圾不断增多,在2016年达到2.03亿吨。

另一方面,污染成为中国政府面对的重大问题。不仅北京上海等大城市面临污染问题,小地方,尤其是那些从事塑料垃圾处理的小地方,在空气、水资源和土壤方面的污染数据更让人触目惊心。污染也是促使中国在抵抗气候变化的全球战斗中改变战略的主要原因,促使中国签署并力推巴黎协定的执行。

报道称,上述两方面原因促使中国在2017年7月向世贸组织递交通告文件,宣布中国2017年年底前禁止进口4大类24种洋垃圾,包括塑料垃圾,并关停一些污染严重的垃圾处理工厂。中国的这项措施将对全球垃圾处理产生重大影响,西方主要垃圾出口国

必须寻找其他国家来出口它们的垃圾,因为西方国家国内并未做好处理本国大量垃圾的准备。例如美国的一些垃圾工厂已经停止接收塑料垃圾,因为不能向中国出口导致塑料垃圾过剩无法处理,美国当局建议市民将塑料垃圾扔到家庭垃圾中。英国环境部门官员承认,他们没有为这种情况的发生做好应急准备,这或许会导致垃圾堆积并给市民健康带来危害。预计西班牙和墨西哥等向中国出口垃圾的国家也将受到相似影响。

目前东南亚国家尤其是印度为发达国家的垃圾处理提供了一个替代方案。印度的经济发展不如中国迅速,而且此前是世界第二大垃圾进口国,在中国宣布禁止进口塑料垃圾之后,美国出口到印度、印尼和越南的垃圾数量有所增长。

但是东南亚国家的经济增长前景良好,可以预见它们迟早将采取与中国相似的措施。因此工业化国家需抛弃让发展中国家及其劳动力处理垃圾的传统观念,而发展中国家亦需像中国一样更加高效和果断地投资垃圾处理基础设施,改变消费习惯,坚持以循环经济为基础的可持续发展模式,只有这样,工业化世界才能为有其他主角加入的新发展做好准备。

据新华社报道

微塑料,海洋中的新型污染物

最近,一篇关于英国女王向塑料宣战的文章在“朋友圈”刷屏,据说白金汉宫等王室房产内将禁用抛弃式塑料吸管和塑料瓶。这一新闻再次引发了人们对海洋塑料污染问题的关切。

塑料垃圾是海洋不能承受之重。据统计,全球每年有1000万—2000万吨的塑料垃圾进入海洋,随时间的流逝破碎成不计其数的微塑料存在于水体中,能够存在数百年时间。

微塑料,指粒径小于5毫米的塑料个体。如今,微塑料的分布区域已遍及地球各个角落,从近岸河口区域到大洋,从赤道海域到南北极,从海洋的表层到大洋的超深渊带,人类都发现了它的踪迹。根据来源,微塑料可分为两类:一类是初生微塑料,其成品就是微塑料粒,例如日化用品中含有的微塑料及塑料微珠在运输过程中泄露进入环境;另一类是次生微塑料,也就是体积较大的塑料垃圾进入自然环境后,经光照、物理、化学及生物降解作用,碎片化形成的微塑料。

海洋微塑料极易被生物当作饵料而误食。这是由于其与海洋食物链底端生物处于相同的尺寸范围,而且表面可以附着微生物和其它海洋生物。在食物网的流动过程中,对生物产生物理和化学上的危害。例如,无法被消化也不容易排出体外的微塑料,在海洋生物的消化道中长期累积,会使生物产生饱腹感,导致营养不良甚至因无法摄食而死亡;微塑料自身的化学毒性以及从环境中吸附的化学毒物,可

能会对摄食的生物产生直接伤害,并且可能在食物链中的各个水平生物体内富集。

微塑料还可能造成入侵物种及病原微生物的传播。在海洋环境中的微塑料就像一艘乘风破浪的小船,相对于漂浮的藻类和其它生物残骸等自然基质,它的性质更加稳定,能搭载附着在表面的微生物随洋流旅行,其中包含的部分有害微藻和水产致病菌,可能对海洋生态系统产生影响。

现在,荷兰、澳大利亚和美国都有人发明了海洋塑料垃圾收集装置,对塑料垃圾有很好的收集效果,但问题的关键在于投入运行后的管理,包括收集的塑料垃圾如何进一步处理、分类、利用等。如果主要靠公益,没有政府资金支持,推广就很困难。

面对现在海洋塑料污染和微塑料问题,一方面需要国家相关部门完善与塑料污染管控相关的法律,建立良好的废弃塑料回收循环利用机制;另一方面需要我们从自身做起,改变日常生活中的一些消费习惯,减少废弃塑料垃圾的产生。例如,减少一次性塑料制品——塑料袋、塑料吸管、塑料餐具等的使用,尽量使用耐用品;减少对塑料瓶装饮用水的消费,外出携带水杯;对被过度包装的产品说“不”,提倡简约的生活方式;在购置美妆、个人护理类用品时,阅读产品成分标签,不购买含有塑料微珠的产品等。让我们共同向海洋中的“新型污染物”宣战!

据《人民日报》报道

韩媒称 中国泡菜“占领”韩国 韩急出台 “泡菜振兴计划”

韩媒称,目前,韩国大部分的餐厅均使用中国产泡菜。

据韩国《亚洲经济》网站4月13日报道,世界泡菜研究所12日发布数据显示,2017年韩国从中国进口泡菜规模为27.5631万吨,较前一年的25.3432万吨增长了8.8%。韩国泡菜进口规模从2015年起连续3年呈现增势。

报道称,目前,韩国大部分的餐厅均使用中国产泡菜。世界泡菜研究所去年9月发布的报告显示,韩国泡菜消费量中,进口比重约占35%。餐厅使用的泡菜中89.9%为中国产,进口泡菜价格低廉成最主要原因。

报道称,在“进口泡菜”大举走向韩国人餐桌的形势下,韩国农林畜产食品部12日发布了《泡菜产业振兴综合计划》,力争在2022年以前将国产泡菜比重较2016年提高5%以上。为此,农心畜产食品部制定了6项战略。

韩国政府还将提高泡菜的味道和品质,将采取与标注牛肉等级相似的制度,提高韩国泡菜的竞争力。政府还将加强泡菜原产地的监管,杜绝进口泡菜非法在市场流通。此外,通过加大海外宣传力度,促进泡菜出口。但专家预测,由于中韩两国泡菜价格悬殊较大,因此本次发布的相关战略能否奏效仍是未知数。

据新华社报道

长途旅行也能有香甜美梦 空客将推出卧铺飞机

空中客车公司与法国卓达宇航集团合作,开发卧铺飞机,在货舱安置卧铺,让乘客在长途飞行中获得更为舒适的休息、活动空间。也许在不久的将来,“货舱”票将变得抢手。

英国《每日邮报》10日报道,卧铺将被设计成可以替换常规集装箱货柜的模块,使客机能够根据不同航班需求量身定制。依照空客的说法,模块不会影响到货舱地板,也不会干扰飞机的货物装载系统,甚至可以在飞机卸货、加油期间重新装配。

目前的卧铺飞机开发以空客A330客机为对象。空客公司发布的构想图显示,除了卧铺,模块还包括休息室、会议室、家庭活动室、医疗室等。

公司客舱和货运项目负责人杰夫·平纳说:“我们已经从几家航空公司那里收到了对于(卧铺飞机)首批原型非常积极的反馈。”空客公司计划2020年向航空公司提供带有不同卧铺配置的空客A330客机选择目录。除了A330,空客还计划在A350XWB宽体客机上提供类似装置。

据新华社报道