

死海,全球海拔最低湖泊,大自然赋予神奇浮力,促成“死海不死”神奇,再加丰富矿物质,吸引世界各地游客。

然而,死海水位近年年均下降大约1.2米,水面缩减已超过三分之一,6500多个天坑散落各处,现实致使“死海将死”俨然成为一种预言。

管理不善、过度开发、气候变化、水源不足,诸多因素令前景堪忧。

戈壁·天坑

死海海拔为负423米,即低于海平面423米,盐含量比地中海高出大约10倍,成就全世界独一无二的自然景观。

死海地处内陆和沙漠,以色列、约旦和巴勒斯坦交界处。

死海是湖,不是“海”。从耶路撒冷出发,往东南方向一个多小时车程,可抵达不与任何海洋相连的死海。

湖面碧绿,平静如镜;湖面之上,雾气腾腾。只是,水面骤减,大片湖底裸露,寸草不长,形成戈壁荒漠……死海,正在让人感觉“陌生”。

以色列环境保护部近期报告,死海水位下降速度“令人震惊”,二十世纪70年代至80年代,死海水位每年下降大约0.7米;近年年均下降1.2米左右。过去40年间,累计下降大约30米。

水位下降,原来有水处形成盐块;盐块在地下水冲刷下消失,地表显现窟窿,即天坑;天坑会崩塌,构成危险。

伴随湖面不断缩减,天坑逐渐增加。二十世纪80年代,死海出现第一批天坑;随后,天坑数量持续上升,如今有6500多个。

水位·岸线

中东生态和平组织提供的资料显示,死海水面面积迄今已经减少超过三分之一。

以研究为依据,一种极端预测是:死海可能2050年干涸。

以色列环保部首席科学家西娜娅·内塔尼亚胡博士接受新华社记者采访时确认,死海正在发生的变化不可逆转,湖面缩小是不得不接受和适

死海将死?

应的严峻现实。

同时,这名女科学家推断,死海水位会进一步下降,但死海“足够深”,不会消失。

水位下降,岸线日渐向湖心后退。过去,游客走几步便可在死海“泡澡”;如今,不少酒店不得不为游客准备交通工具。在未开发区域,要想到达死海的岸线更加艰难。

记者尝试从连接死海和红海的90号沙漠公路走下去,踩着砂石,弯弯曲曲,耗费近半个小时,才走到可以接触海水的地方。

源头·湖边

死海环境恶化开始于二十世纪60年代。

持续缺水,促使以色列和约旦等国以修建大坝方式截流约旦河,用于灌溉,而约旦河是流向死海的最主要水源。

中东生态和平组织的数据表明,约旦河流入死海的水量目前为每年5000万至1亿立方米,而截流约旦

河以前为13亿立方米;死海每年水量赤字8亿立方米。这意味着,原本汇入死海的约旦河水,超过90%遭截流,致使死海持续处于严重“入不敷出”状态。

中东生态和平组织约旦河和死海项目主管米拉·埃德尔斯坦告诉新华社记者,约旦、以色列和叙利亚等国就水资源管理和使用缺乏相互协调,需对死海现状负主要责任。

诸多企业在死海边投资建厂,所谓“靠山吃山、靠海吃海”,用死海中的矿物质制造肥料、药物和化妆品。埃德尔斯坦介绍,不少约旦和以色列企业采用过时的水密集型“蒸发”工艺,从死海提取矿物质,耗费大量水资源,却不支付“水费”。

同时,湖区周边酒店和温泉疗养院鳞次栉比,大量耗用水资源。

困境·应对

环保部首席科学家内塔尼亚胡认定,全球气候变化是导致死海“萎缩”的关键因素之一,而一系列经济活动打破了“微妙的自然平衡”,造成灾难性影响和后果。

她说,随着气候不断变暖,死海蒸发加速。“气候变化就在这儿,我们看到死海的水越来越少。”

至于摆脱死海困境的应对措施,她说,“如果没有水源补充死海,我们看不到解决方案,这是问题症结。”

2013年12月,以色列、约旦和巴勒斯坦在世界银行位于美国首都华盛顿的总部签署一份协议,在约旦境内建一座海水淡化厂,每年产出8000万至1亿立方米淡水,充作饮用水;另外,从红海亚喀巴湾汲取海水,经由海水淡化厂和200公里输水管道,注入死海。

对拟议中的引水工程,一些环保人士却忧心,红海海水可能在死海形成石膏晶体、催生红藻类繁殖,继而改变死海生态系统。埃德尔斯坦认为,工程的环境影响难以确定,须研究红海引入死海的海水。

他建议,可以部分恢复约旦河下游流入死海的水源,同时对使用死海水资源的企业征税,鼓励借助更先进、水消耗量更少的工艺提取死海矿物质。

据新华社报道

环球视野

太拼了

教授身上爬满蜜蜂讲课

本报综合消息 近日,美国华盛顿州立大学教授蒂姆·劳伦斯(Tim Lawrence)在授课时向学生们展示了如何让身体爬满蜜蜂。授课过程中该教授十分镇静,却让学生大为震惊。

在相关视频中,劳伦斯教授戴着护目镜,抓着蜂后,任由身上的蜂群缓慢蠕动。他全程保持镇静,说明如何能安全地埋在蜂群里。他的解释是——抓住蜂后能够让蜜蜂聚在身上,就算把手戳到这群蜜蜂中也不会被蜇到。

劳伦斯表示,自己最喜欢这样被蜜蜂簇拥,这种吸引蜜蜂的方式“更自然”。

惊呆了

“减速带”是条大蟒蛇

本报综合消息 近日,在南非的林波波省乡间一条公路上,一位名叫卡梅隆·沃特的50岁男子驾车带着孩子正在行驶中,突然发现前方道路上横着一条黑色的东西,他以为是减速带,于是放慢车速逐渐靠近。

当车行驶到跟前的时候,他被眼前的一幕惊呆了,原来是一条巨型蟒蛇正在横穿马路。他将车停下来,和孩子一起下车走上前去,并将眼前的情景拍摄下来。此时,巨蟒感觉到有危险靠近,于是也加快了移动速度,很快穿过马路消失在丛林中。

卡梅隆就职于南非威特沃特斯兰德大学。他说,他家里也有几条蟒蛇,但这条蟒蛇是他在当地生活五年来见过的最大的蟒蛇。

他还说,由于近年来人们常常将蟒蛇抓来当宠物养,蟒蛇的数量在逐渐减少。“在丛林中能亲眼看到这么大的蟒蛇实属罕见。”“因此,我的孩子看着蟒蛇穿过马路钻进丛林,并将它拍摄下来给朋友们炫耀。”

厉害了

回收的口香糖做成鞋底

本报综合消息 口香糖粘在鞋底令不少人烦恼。为解决这一城市卫生难题,英国设计师安娜·布勒斯历时10年回收口香糖,以嚼后吐掉的口香糖为原材料制作包括鞋底在内的多种物品。

布勒斯10年前翻看路边垃圾箱,发现口香糖尚无法回收,于是分析其中成分。布勒斯发现,口香糖的主要成分香糖胶基是一种合成橡胶,类似于塑料的一种聚合物。“这叫聚异丁烯,与自行车车轮内胎成分一样。”英国广播公司援引她的话报道。布勒斯意识到,粘在地上的口香糖可能是一种用途广泛的有用材料。

布勒斯找到专门回收工厂,从收集到的口香糖中剔除纸和其他杂质,与其他回收塑料聚合物混合压制成原材料,再让塑料铸模工厂按她的设计将回收材料铸模成型。布勒斯设计的回收产品包括垃圾桶、咖啡杯、鞋底,每件产品中口香糖含量不等,最少含有20%。

