

空中接力急救6岁病重男童

10日中午12点05分,一架橘红色救援直升机缓缓降落在武汉市青少年宫田径场。临时充当停机坪的草坪上,螺旋桨搅起巨大气旋,吹得人睁不开眼。早已守候在一旁的白大褂医生冲上前去,1分钟后,躺着患儿的担架转运到救护车上。警车开道,一路绿灯,4分钟后救护车顺利抵达武汉儿童医院。从恩施湖北民族学院附属民大医院到武汉,500公里仅花了115分钟,突发呼吸衰竭的6岁恩施男童嘉蒙,在与死神的赛跑中又多了几分胜算。



◆飞机停稳后,小嘉蒙被迅速转运到救护车上



◆医生在飞机上密切监测着嘉蒙的生命体征

6岁男孩

感冒后突发呼吸衰竭

看着医生们一路小跑,将儿子推进了重症监护室,妈妈李军悬了几天的的心才稍稍回落了一点。“就是一普通的感冒,怎么会突然变得这么重?”三天三夜没有合眼的李军,怎么也想不明白。

李军是恩施州芭蕉侗族乡人,有个上高中的女儿,6岁的嘉蒙是她的小儿子。老公前些年做肾结石手术失败后,一直不能干重活,就在恩施打零工维持全家人的生计,日子过得紧巴巴的。嘉蒙3岁那年,查出肾病综合征,这几年药从来没有断过,每个星期都要上医院复查,原本拮据的生活更是雪上加霜。

3月4日,李军发现嘉蒙有些感冒咳嗽,便带着他到医院。检查发现血象有些高,医生开了药后就回家了。第二天晚上,嘉蒙发起了高烧,咳嗽也厉害了。吃了药烧就退了,但不一会儿又烧起来,担心影响到肾脏,3月7日嘉蒙住进了恩施州中心医院。

次日上午,嘉蒙突然出现呼吸困难,连说话的力气都没有。急查发现,他已经发展为重症肺炎,纵膈和颈部都有气肿,医生紧急气管插管,给他上了呼吸机。

嘉蒙的病情急剧恶化,此时呼吸机也无法改善他的呼吸。3月8日下午5点半,民大医院儿科主任游文忠接到求助电话,拿到嘉蒙的检查结果后,他心里一沉:孩子双肺正在“变白”,已经出现呼吸衰竭症状。1个小时后,嘉蒙被紧急转运到民大医院儿科重症监护室。

游文忠立即给嘉蒙做了纤支镜检查,这是极其凶险的塑型支气管炎!起病急,死亡率高,一旦气管被冻胶状的痰栓堵死,孩子瞬间就会窒息死亡。游文忠一边密切监测呼吸机的参数,一边向“湖北儿医联盟”的牵头医院武汉儿童医院求助。

从恩施到武汉,救护车转运至少需要8小时,病情极度危重的嘉蒙根本无法支撑这么长的时间;动车转运要4个半小时,但急救设备无法运上车,民航客机也无法携带庞大的生命支持设备。“能否用直升机转运?”心急如焚的游文忠脱口而出。

直升机转运,全程只需要2小时。武汉儿童医院立即与全国直升机救援平台“金汇通航”取得联系,决定启用直升机转运。考虑到孩子年龄小、病情重,金

10日上午,恩施、武汉两地天气晴好,所有人都松了一口气。10点10分,直升机从恩施起飞,12点05分顺利抵达武汉市青少年宫田径场。负责全程监护的张隆告诉记者,嘉蒙在飞机上一一直处于镇静状态,115分钟生命体征平稳。

救护车接到嘉蒙后,江岸区交警大队二中队警车开路,沿途交通信号灯全部调成绿灯,原本15分钟的车程,仅用4分钟就抵达武汉儿童医院。

医院迅速组织重症医学科、呼吸内科、心胸外科、耳鼻喉科、肾内科、影像科、麻醉科等科室的11名专家进行了联合会诊。嘉蒙的肺部十分脆弱,很可能无法耐受麻醉,麻醉科孙志鹏副主任医师根据他的病情,制订了精准的麻醉管理方案,确保能顺利完成支气管镜检查和治疗。

下午2点半,嘉蒙在床边接受了纤支镜手术。呼吸内科主任王莹赶到现场指导,将嘉蒙支气管内的胶冻状的“小树枝”一一清零。下午4点手术结束,嘉蒙

大雾锁城

直升机转运一波三折

汇通航决定由“AW-139机型”执飞。这种机型拥有双发动机,稳定性好,后舱空间大,舒适度高,是目前国际上最高端的医疗救援直升机,2小时转运费用需要14万元。得知嘉蒙家境困难,经过商议后,武汉儿童医院、恩施民大医院、人保财险和金汇通航决定共同承担“空中救援”的费用,嘉蒙不需要掏一分钱。

9日清晨6点,武汉儿童医院重症医学科副主任张隆出发赶往宜昌。原计划跟随上午9点的直升机飞往恩施,护送嘉蒙坐直升机转运到武汉治疗。无奈宜昌持续大雾“锁”城,飞机迟迟无法起飞,直到15点55分,直升机才起飞。17点07分,救援直升机安全降落在恩施许家坪机场。已经错过了当天航线的最后转运时间,只能重新申请航线,次日转运。

115分钟飞行

患儿生命体征平稳

呼吸困难的情况得到了明显改善。下一步,将针对重症肺炎进行治疗。

救援专家组负责人、武汉儿童医院副院长刘智胜告诉记者,2016年3月,武汉儿童医院联手省内市州和邻省170家医院成立了“湖北省儿科医疗联盟”,建成了一张覆盖大部分医院的“地面急救转运网”。截至目前,联盟内73家医院转诊病人2666人次,转运危急重症患儿349人次,其中新生儿296人次,最小患儿出生当天,体重最轻患儿仅有550克,全部转运成功,救治成功率97%,总路程87540公里。

刘智胜介绍,以前都是救护车转运,转运的最远患儿来自宜昌夷陵地区。恩施、十堰、神农架都是山区,路途遥远,救护车转运不便。“此次转运实现了恩施患儿零的突破。”刘智胜透露,这也是“湖北省儿医联盟”打造“空中急救转运平台”的开端。他表示,将“空中120”纳入到转运手段中来,将有效提升湖北危急重症患儿的急救水平。

据《武汉晚报》报道

四川小伙

用竹子造了自行车

据新华社消息“3月17日,这5辆竹子自行车就要去台湾参加铁人三项比赛了。”在成都一间自行车制作工作室里,四川小伙任尧正在对自行车进行调试。

“对竹子自行车参赛我们很有信心。”任尧指着挂在墙上的竹子车架告诉记者,“2016年我曾骑着它到拉萨。”任尧说,那段行程是从成都出发,翻越海拔5000米的巴朗山,穿越可可西里无人区,经过30天长达2500公里的骑行,最终安全到达拉萨。

为什么要做竹子自行车?任尧平时热爱骑车旅行,又对制造物件情有独钟。2011年,当时还在某企业担任产品设计工程师的他第一次萌生了使用竹子制作自行车的念头。经过不断摸索,2014年,他终于做出了第一辆竹子自行车。

“竹子韧性好,回弹力强,还是天然的减震王。经过加工的竹子车架足以承受一个成人的体重,强度甚至可以跟钢管媲美。”任尧说,目前每辆竹子自行车都是全手工打造,制作时间在40个小时左右。

竹子还是优良的环保材料。“竹子自行车从生产到最后降解基本上是无排放,而钢材自行车在生产过程中还是有不少的碳排放。”任尧说,“我们的竹子自行车已经通过了欧洲的自行车行业标准,目前已出口到了美国、英国、新加坡、加拿大、瑞士、荷兰等地。每辆车都能提供3年的质保。”

湖北姑娘

发明定时出水花洒

本报综合消息 发现心爱的小花因为长时间没浇水而枯萎,武昌理工学院大二女生王早明发明了一种定时浇花设备。历时一年多,她发明的《一种定时出水的花洒》获得国家知识产权局授予的“实用新型专利证书”。近日,拿到专利证书的她表示,希望将来能把它运用到农业等更多领域。

王早明介绍,定时出水的花洒通过程序对步进电机进行精确控制,同时通过齿轮齿条将步进电机与进水管和出水管进行刚性连接,达到精确定时定量进水和出水的效果。不仅如此,还可以通过控制面板程序设置浇水的间隔时间,自动进行浇水作业。其操作方法简单实用,且易推广使用。

谈到这项专利应用前景,王早明表示:“这个定时出水的花洒不仅用于个人,还能大面积使用,比如花圃园、果农场和一些特殊植物。”

王早明出生于1997年,是武昌理工学院生命科学学院药学1601班学生。在历时一年的过程中,她也遇到不少障碍,好在有专业老师帮助,她一一攻克难关。

王早明说:“能想到要设计这个定时出水的花洒,还主要是得益于我喜欢种花,对花的喜爱成就了这个专利。”